

LOOONG ARM - DEUTSCH

FÜR Y SMALL UND LARGE

ARTIKELNUMMER: 401124

carry
freedom™

Der Looong Arm ist in der Länge von 1,4 m bis 2,7 m verstellbar für den Transport von Lasten zwischen 2,0 m und 5,5 m.

Der Looong Arm ist ideal für den Transport von Fahrrädern, Surfbrettern, Stand-Up-Paddleboards, Kanus und Kajaks. Die maximale Belastung muss weniger als 45 kg betragen. Der Looong Arm ist kompatibel mit Y-Small und Y-Large Anhängern. Nicht zugelassen ist die Nutzung mit Weber-Deichsel/Kupplung.



Carry Freedom - USED GmbH - Am Bahnhof 3 - 49610 Quakenbrück - Germany
phone: +49 5431-9089980 - mail: info@carryfreedom.com - web: www.carryfreedom.com

GEBRAUCH

Laden Sie den Anhänger so, dass die Stützlast an der Kupplung nicht mehr als 5 kg beträgt. Stellen Sie die Länge des Looong Arm so ein, dass der Abstand der Ladung zum Hinterrad Ihres Fahrrads ca. 30 cm beträgt.

Befestigen Sie einen Reflektor und ein Rücklicht hinten an Ihrer Ladung. Vergewissern Sie sich bevor Sie losfahren, dass Ihre Ladung ausreichend gesichert ist. Überprüfen Sie dies nochmals, nachdem Sie ein paar Minuten gefahren sind. Wenn Sie Zweifel haben, sollten Sie das Gespann mit der Ladung schieben.

Seien Sie besonders vorsichtig bei Kurvenfahrten. Fahren Sie mit dem Looong Arm nicht schneller als 20 km/h. Autofahrer erwarten nicht, dass ein Fahrrad-Anhänger-Gespann so lang ist. Stellen Sie daher sicher, dass Sie sichtbar sind und fahren Sie langsam.

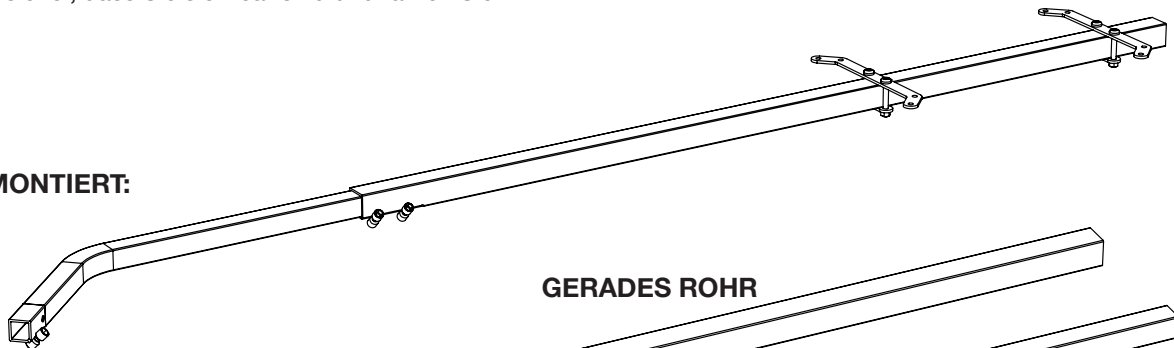
Üben Sie Kurvenfahrten abseits des Verkehrs. Sie müssen weit ausholen, um eine Kurve zu nehmen.

- Lange Anhänger schneiden die Kurve viel mehr als normale.
- Das Hinterteil der Ladung wird ausscheren und weit in die Straße hineinragen.
- Ihr Wendekreis wird viel größer als üblich sein.

Eine Ladung dieser Länge mit dem Fahrrad zu ziehen, erzeugt extreme Aufmerksamkeit. Dies macht Sie zu einem Botschafter für's Fahrradfahren und Ihre Aktion wird andere inspirieren.

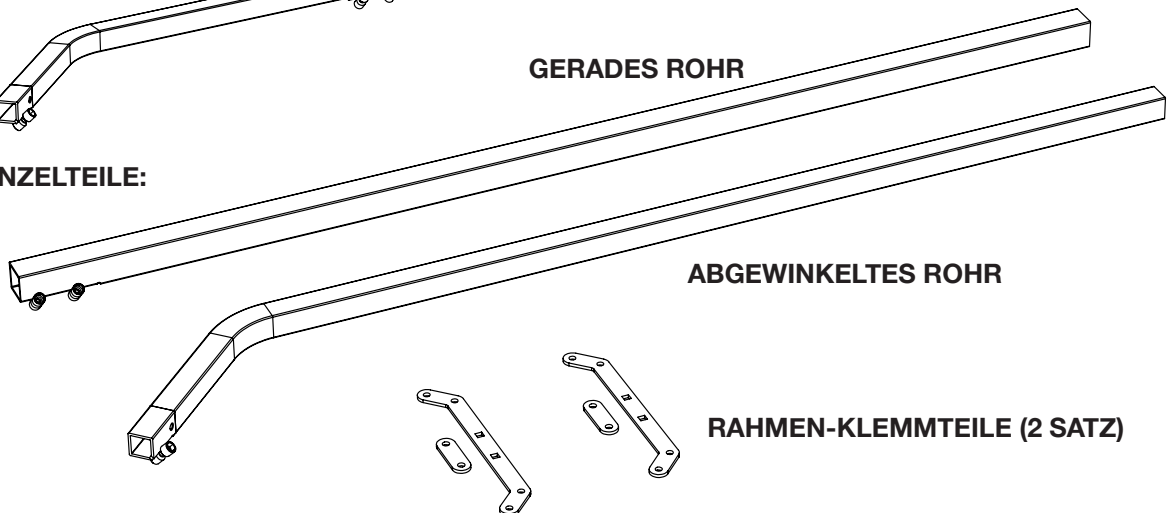
Bitte beachten Sie: Die Nutzung des Looong Arm erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr, und es liegt in Ihrer Verantwortung zu prüfen, ob und in wie weit die Nutzung in Ihrem Land und auf Ihren Straßen legal ist.

LOOONG ARM MONTIERT:



GERADES ROHR

LOOONG ARM EINZELTEILE:



ABGEWINKELTES ROHR

RAHMEN-KLEMMTEILE (2 SATZ)

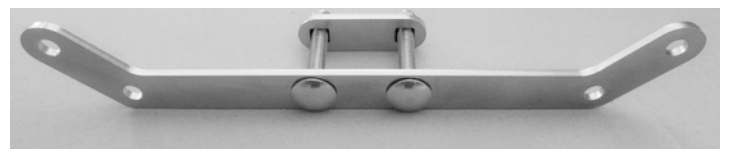
VORMONTAGE:

1. Rahmen-Klemme (2 Stück werden benötigt)
1 x lange Platte, 1 x kurze Platte, 2 x Schlossschraube M8 x 50 mm, 2 x Scheibe M8, 2 x Mutter M8

Montieren Sie beide Klemmsätze.

BENÖTIGTES WERKZEUG:

13 mm Maulschlüssel, 5 mm und 6 mm Inbusschlüssel



RAHMEN-KLEMMTEILE MONTIERT

MONTAGE:

Schritt 1 – Beginnen Sie vorne am Anhänger. Bringen Sie die Rahmen-Klemme an, indem Sie vorhandene Schrauben, mit denen die Ladeplatte auf dem Rahmen befestigt ist, durch die Senkschrauben M8 x 70 mm aus der Lieferumfang des Looong Arms ersetzen.

Schritt 2 – Befestigen Sie die zweite Rahmen-Klemme analog hinten am Anhänger.

Schritt 3 – Schieben Sie das gerade Rohr durch die vordere und hintere Rahmen-Klemme und befestigen Sie es, indem Sie die Muttern für eine sichere Verbindung fest anziehen.

Schritt 4 - Schieben Sie das abwinkelte Rohr in das gerade Rohr, stellen Sie die Länge ein und klemmen Sie es durch Anziehen der beiden Schrauben am geraden Rohr.

Schritt 5 - Führen Sie die Standard Y-Deichsel des Y-Trailers (mit der roten Lollypop-Kupplung) in das abwinkelte Rohr ein und klemmen Sie diese durch Festziehen der beiden Schrauben. Sichern die Verbindung mit dem Sicherungssplint. Der Anhänger wird dann wie gewohnt am Fahrrad befestigt.

Ihr Looong Arm ist nun bereit, Kajaks, Boote, Kanus, Leitern, Holz, ausgestopfte Giraffen usw. zu tragen.

Der Looong Arm kann gekürzt werden, wenn Ihre Ladung immer die gleiche Länge hat, da aber die Rohre ineinander passen, ist dies nicht notwendig. Das Ineinanderschieben der Rohre erhöht die Stabilität der Deichsel.

LADEHINWEISE:

Bei langen Ladungen ist es wichtig, diese mittig über der Achse des Anhängers zu positionieren, sodass der Hänger eine Stützlast von etwa 5 kg hat. Die Stützlast ist das Gewicht des Hängers gemessen an der Kupplung. Sie können es prüfen, indem Sie das Kupplungsende der Deichsel anheben. Ist es zu schwer, wird der Looong Arm zu sehr belastet. Ist es zu leicht, lässt sich der Hänger schlecht handhaben und das Fahrverhalten kann beeinträchtigt werden.

Sichern Sie die Ladung auf der Ladeplatte mit Gurten. Verwenden Sie dazu stärkere Gurte als die Klettbinden aus dem Lieferumfang des Y Trailers. Spanngurte mit Ratsche, die man im Autobereich einsetzt, eignen sich am besten. Diese ermöglichen es, eine viel höhere Spannung zu erreichen und die Ladung bestmöglich gegen Verrutschen während der Fahrt zu sichern. Carry Freedom empfiehlt die Stretchgurte von ROK Straps um Ihre Ladung sicher zu transportieren.

Schützen Sie empfindliche Ladungen wie Surfbretter mit Schaumstoff oder Decken.

Lange Ladungen sollten zusätzlich vorne an der Deichsel gesichert werden.

Die beiden Rohre können Sie mit einer Metallsäge kürzen und so auf die optimale Länge für Ihre spezielle Ladung bringen.

Wenn Sie den Looong Arm zusammen mit einer breiteren Achse (Wide Axle Beam) nutzen möchten, benötigen Sie zusätzlich einen Spacer (Art.-Nr. 401100), der vorne zwischen Rahmen-Klemme und Rahmen montiert wird, um die zusätzliche Höhe der Wide Axle Beam auszugleichen.



GIBT ES PROBLEME?

Melden Sie sich bei uns.

Mail: info@carryfreedom.com

Telefon: +49 5431-908 9980

Mehr Info auf www.carryfreedom.com