

LOLLYPOP KUPPLUNG

FOR THREADED AND QR AXLES

carry
freedom™

PART NO. 401121



BIKE BRACKET FITTING (L-BRACKET)

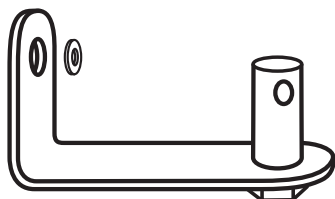
Entfernen Sie die linke Achsmutter oder den Schnellspanner vom Hinterrad. Setzen Sie die Kupplungsadapter auf die Fahrradachse, über eventuelle Verdreh-Sicherungs-Scheiben und ziehen Sie die Achsmutter oder den Schnellspanner wieder an.

Die Halterung benötigt 4 mm Achsgewinde. Achten Sie darauf, dass das gesamte Gewinde der Schnellspannmutter genutzt wird. Bei Gewindeachsen (Nabenschaltung) ist darauf zu achten, dass mindestens 10 mm Gewinde in der Mutter steckt, um eine ausreichende Sicherung zu gewähren.

Verwenden Sie die spezielle Unterlegscheibe von Carry Freedom, um die Kupplungsadapter auf der Schnellspann-Achse zu zentrieren.

Wenn die Fahrradhalterung nicht zu Ihrem Fahrrad passt, wenden Sie sich bitte an Carry Freedom. Sie können eine 1:1 Zeichnung der Halterung herunterladen, ausschneiden und die Passform an Ihrem Fahrrad testen.

Montieren Sie die Anhängervorrichtung **NICHT** an Fahrrädern mit Ausfallenden aus Carbon. Sie sind für diese Art von Anwendung nicht geeignet und können ohne Vorwarnung ausfallen.



LOLLYPOP KUPPLUNG - INFO

- Diese Anhängerkupplung ist stark, leise und zuverlässig.
- 5 Jahre Garantie.
 - 100 kg maximales Anhängergewicht, (50 kg bei Fahrrädern mit QR-Achsen)
 - Betriebstemperatur von -15°C bis 50°C.

Es passt auf alle Carry Freedom Anhänger (außer dem neuen LEAF) und die meisten Fahrräder mit Schnellspann- oder Gewindeachse. **Wenn Sie 12mm Thru-Axles am Fahrrad haben, verkauft Robert Axle Project eine spezielle durchgehende Achse für Carry Freedom Trailers.**

Das rote Elastomer biegt sich, wenn das Fahrrad umfällt. Der Stift kann aus Sicherheitsgründen durch ein Vorhängeschloss ersetzt werden.

Das Fahrrad benötigt 4 mm Ersatz-Achsgewinde für die Anhängerkupplung. Das Anhänger-Deichsel soll einen Innendurchmesser von 19 mm haben.

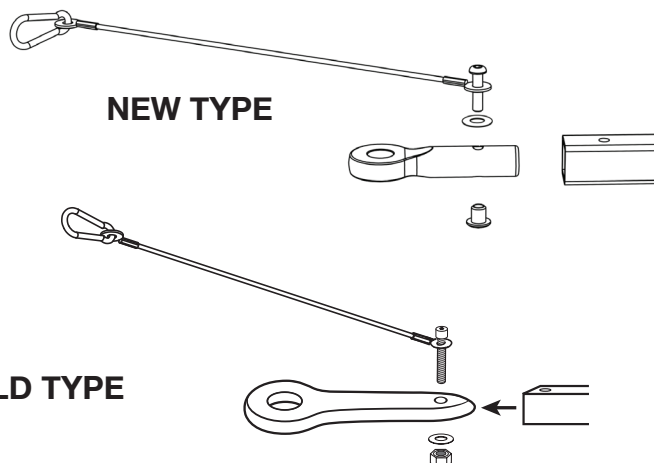
Carry Freedom / USED GmbH
Am Bahnhof 3 - 49610 Quakenbrück - Deutschland
Telefon: +49 5431-9089980
mail: info@carryfreedom.com

TRAILER BRACKET FITTING (LOLLIPOP)

Der Deichselarm muss einen Innendurchmesser von 19 mm (3/4") oder 19 mm Vierkant haben. Es benötigt ein 6 mm vertikales Loch, dessen Mitte 25 mm von der Stirnseite des Schlepparms entfernt ist.

Schieben Sie das rote Elastomer in die Deichsel. Nehmen Sie die M6 Schraube und stecken Sie diese zuerst durch die Öse des Fangbands und eine Unterlegscheibe, und danach durch die Deichsel und das Elastomer und befestigen sie dies mit der Hülsenmutter. Ein paar Tropfen Loc-Tite hilft diese Verbindung zusätzlich zu sichern.

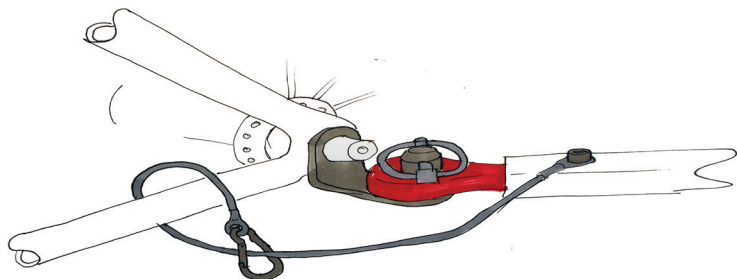
Ältere Anhänger werden mit Schraube, Scheibe und Sicherheitsmutter montiert. Neue Anhänger werden mit einer Schraube und einer Hülsenmutter auf der anderen Seite montiert. Überprüfen Sie, welche Teile Sie benötigen.



TO USE

Hold the bike upright with one hand, while you lower the red elastomer onto the stud with the other hand. Secure the elastomer to the stud with the lynch (linch) pin.

Use a safety strap on the hitch. This is part of the trailer regulation in Europe and it makes sense. It stops you losing the trailer if the hitch should fail and prevents accidents which would happen when cars run over lost trailers. Make sure the strap is tight enough to prevent the towing arm from going through the back wheel and causing a crash.



The Lollypop Hitch has been tested by velotech.de one of the leading testing agencies in the world. We know this hitch can do what we claim.

Before every ride check the elastomer for tears or damage, make sure the bike bracket is tight, and ensure the lynch pins spring gate is properly closed.

THINGS TO NOTICE

When the trailer is not attached to the bike secure the lynch pin to the red elastomer, if you secure it to the bike bracket it will rattle as you ride.

The 50kg load limit for quick release axles relates to the axle fatigue life, while the 100kg limit for threaded axles relates to the bicycles emergency stopping distance. The hitch itself is tested to 150kg.

The elastomer was tested for brittleness at -18°C , and for creep up to 100°C . The hitch has been bench tested to 10,000 falling over cycles without damage.

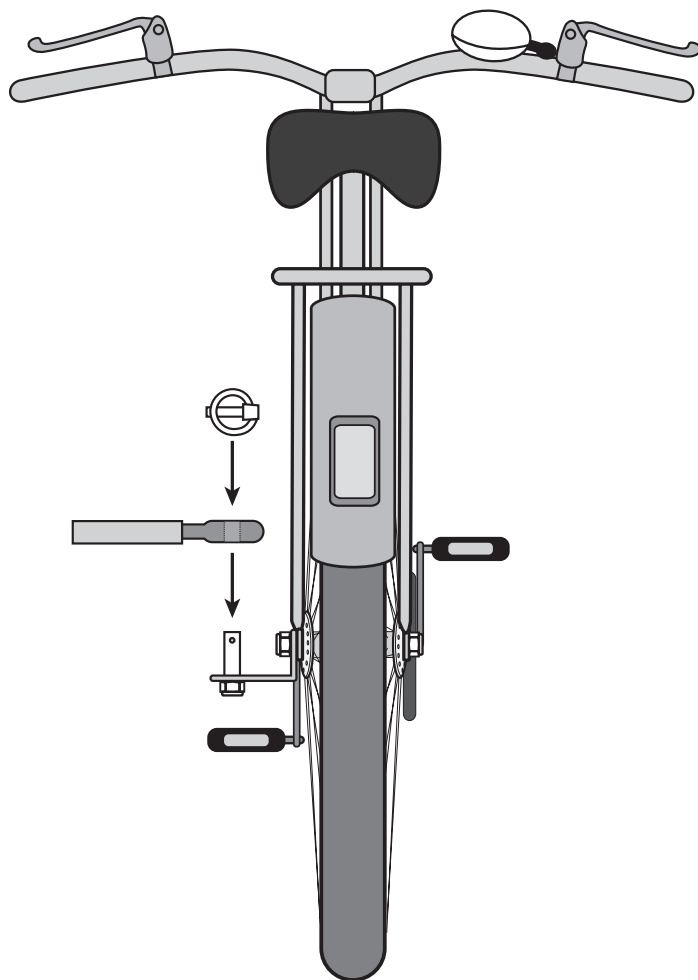
MAINTENANCE/REPAIR

Never lubricate the hitch with oil or grease, this will shorten its life. Occasionally clean your hitch to increase its life. Oil the lynch pin if it becomes stiff.

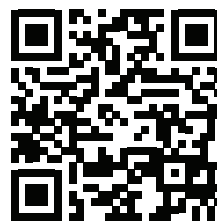
Over time the elastomer will take on the colour of the metals it touches, and the metal in contact with the elastomer will become polished. Grit or dirt gets embedded on the surface of the softer material and grinds away at the hard material. This effect was used to drill holes in rocks with wooden sticks.

If the elastomer tears, ask us for a replacement.

In emergencies you can join the two faces together by melting the cut face (hold both faces to a flame at the same time until they go glossy across the whole surface) and push/hold them together until they are cold. This repair is done at your own risk, and should be checked regularly. If done well its as strong as the original material.



Go to www.carryfreedom.com for:



Technical Information - We try to cover all your questions and have a large FAQ.

Blog - Read about all the weird and wacky things that happen here at Carry Freedom. See who is travelling the world, climbing the mountains and riding the waves on a bike with a Carry Freedom trailer.

Dealer list - Find out where your nearest dealer is.

History - Read about how the company started in a chicken shed on a farm not far from Glasgow, Scotland. And how it grew.

Environment - Learn about how Carry Freedom and USED support projects and people that are changing the world. Car Free is not just a slogan, it's a philosophy.

Thanks for listening!