



**USED**  
MOVING THE WORLD

## Bedienungsanleitung - CarryFreedom "CITY" Die ultimative Anhängerlösung!



City™ Trailer  
ispo brandnew award  
finalist

### Carry Freedom - CITY

Der "CITY" ist gleichzeitig ein Trailer, ein Koffer und eine Kuriertasche. Der Trailer ist faltbar, wiegt so gut wie gar nichts und ist jetzt schon ein gefragtes Designerobjekt. Dieser Hänger ist eine brillante Stadtlösung: Fahr' mit dem Rad in die Stadt, geh' mit dem "CITY" einkaufen und dann mit dem beladenen Gespann ab nach Hause - alles super bequem und ohne Auto.





## Willkommen in der CITY!

Vielen Dank, dass Sie sich für einen USED Carry-Freedom CITY Trailer entschieden haben. Dieses Handbuch sollte Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem Trailer herauszuholen. Falls irgendwelche Fragen auftauchen, wenden Sie sich bitte an die USED GmbH – Hotline: +49 (0)5431-9089980 oder E-Mail: info@used-hq.com.

### Kartoninhalt

Der CITY Karton ist für den Versand optimiert, so dass Ihr CITY zuerst montiert werden muss. Der Karton enthält:

- 1 x gefalteter CITY Trailer
- 1 x Kuriertasche
- Dieses Handbuch

## CITY – Rundfahrt

Ihr CITY Trailer ist einzigartig, seine Fähigkeiten sind enorm. Wir wollen ein bisschen angeben und Sie mit den Design-Features bekannt machen.

### Überblick

Der CITY als multifunktionaler, moderner Trailer:

#### Der CITY als Kofferersatz

Der CITY Trailer verhält sich wie ein normaler Koffer auf Rädern. Halten Sie die Gewichtsangabe von 25 kg ein, wenn Sie z.B. Treppen auf- und absteigen, sonst besteht Gefahr, wenn der Trailer wegrutschen sollte.

#### Der CITY als Kuriertasche

Ziehen Sie den Gurt über die Vorderseite der Tasche, wenn sie als Kuriertasche benutzt werden soll. Die Kuriertasche wird mit dem Gurt über die Schulter gehängt und zwar mit der Deckelseite direkt am Rücken. Stellen Sie die Länge des Gurts ein und tragen Sie bitte nicht mehr als 15 kg, wenn die Tasche als Kuriertasche benutzt wird.

#### Im gefalteten Zustand

Der Trailer kann, im gefalteten Zustand, an einem ganz normalen Kleiderhaken an der Wand aufgehängt werden, am besten an der Handschelle.

Jetzt die einzelnen Features:

### Rahmen

**1. Deichsel-Federung und Höheneinstellung**  
Der Trailer ist an der Handschelle mit einer Elastomer-Federung ausgestattet. Diese Federung absorbiert Fahrbahnunebenheiten und sorgt für eine gleichmäßige Fahrt. Der Winkel der Deichsel ist einstellbar und passt sich jeder Rahmenhöhe an.

Die Einstellung ist sehr einfach: Lösen Sie die Handschelle und drehen Sie diese Einheit im Uhrzeigersinn, um die Deichselstellung zu senken und gegen den Uhrzeigersinn, um die Deichselstellung zu erhöhen. Nutzen Sie diese Einstellmöglichkeit, damit der Trailer unabhängig von der Größe Ihres Fahrrades immer in der Waagerechten steht.

### 2. Reflektierende Aufkleber

Die Aufkleber an Rahmen und Deichsel sind reflektierend und erhöhen Ihre Sicherheit im Dunkeln. Wir empfehlen, sie nicht zu entfernen.

### 3. Rollräder

Die Rollräder an der Unterseite des Trailers erlauben eine seitliche Bewegung, wenn der CITY als Koffer benutzt wird. Damit können Sie durch enge Lücken und Türen navigieren. Sie können den gefalteten Trailer auf diesen Rädern schieben, anstatt ihn zu tragen.

### 4. Hoher Rahmen

Der hohe Rahmen des CITY Trailers erlaubt das Befestigen von übergroßen und seltsamen Frachten, ohne in Kollision mit den Rädern zu geraten und ohne auf die Tasche verzichten zu müssen.

### Taschen

#### 1. Reflektierende Paspel

Die Kuriertasche hat eine reflektierende Paspel. Dieser Sicherheitsvorteil kommt besonders zur Geltung, wenn die Tasche auf dem Rücken getragen wird.

#### 2. Helmnetz

Das Helmnetz ist der ideale Platz für Ihren Fahrradhelm, wenn Sie Ihre Fahrt unterbrechen.

#### 3. Innentaschen und Dokumentenfach

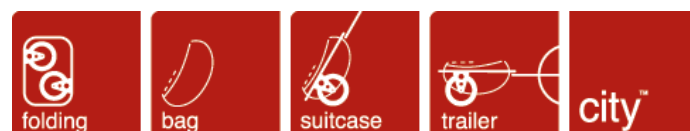
Die Innentaschen und das Dokumentenfach sind nützlicher Stauraum für Kleinkram und Wertsachen.

#### 4. Innenbänder

Mit den zwei Innenbändern lassen sich Gepäckstücke in der Tasche fixieren oder z.B. Hemden und Hosen an ihrem Platz halten, wenn die Tasche transportiert wird. Wenn beim Befüllen der Tasche die Seitenwände stark ausbeulen, so dass sie zu nah an die Reifen kommen, kann man mit Hilfe dieser Innenbänder die Tasche wieder in Form bringen.

#### 5. Tragegriffe

Die Tragegriffe mit Bajonettverschluss können benutzt werden, um die Tasche aus dem Trailer zu heben.



## Ihr CITY Faltplan

Ihr Trailer wird in gefaltetem Zustand ausgeliefert. Sie sollten sich mit Ihrem Trailer und seinen Fähigkeiten bekannt machen. Sie sollten das Falten mehrmals üben. Dieses Handbuch erklärt Ihnen die Grundlagen, um Ihren CITY problemlos zu falten und wieder zusammen zu bauen. Lesen Sie die Instruktionen genau durch, dann bauen Sie Ihren Trailer zusammen – step by step – jeden Schritt zuerst im Handbuch nachlesen. Danach falten Sie ihn wieder mit Hilfe des Handbuchs. Üben Sie so lange, bis Sie kein Handbuch mehr brauchen. Das Falten und Aufbauen des Trailers gelingt ohne großen Kraftaufwand. Wenn Sie Gewalt benötigen, um den Trailer aufzubauen, machen Sie etwas falsch. Der häufigste Fehler passiert beim Fixieren des Kompressionsarms. Ok, jetzt geht's los!

1. Entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien und die Kabelbinder, die die Räder während des Transports festgehalten haben.

2. Gehen Sie "Schritt für Schritt" an Hand der Zeichnungen vor.

Folgende Legende wird benutzt:



Bild 1 - Legende

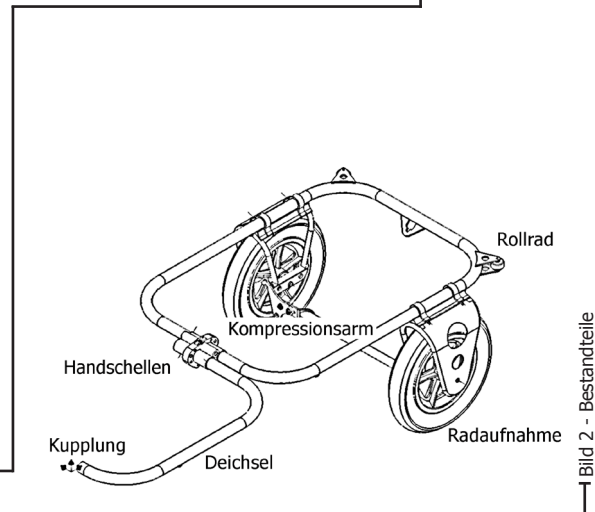


Bild 2 - Bestandteile

3. Diese Zeichnungen zeigen die Hauptbestandteile des Trailers (Bild 2) und eine Orientierungshilfe für die Montage (Bild 3).

Stellen Sie den Trailer aufrecht auf die Rollräder. Sie stehen auf der linken Seite (siehe Bild 3). Sie halten den Trailer mit der linken Hand neben dem Scharnier. Dies ist unserer Meinung nach die beste Position für die komplette Montage.

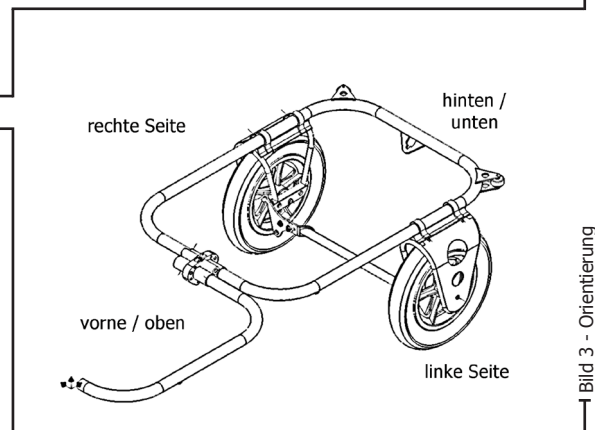
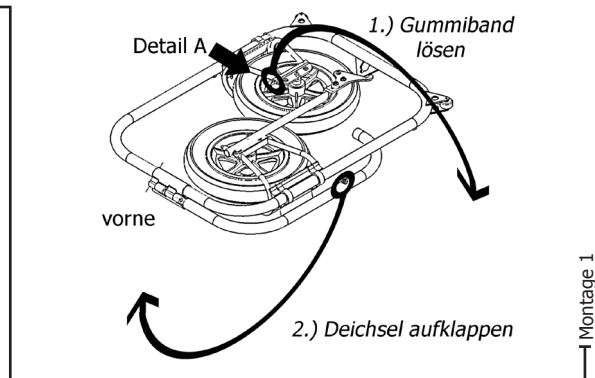


Bild 3 - Orientierung

### Montage 1

Schritt – 1) Lösen Sie mit der rechten Hand das Gummiband von der Laufradaufhängung.  
 Schritt – 2) Halten Sie den Rahmen weiterhin in der linken Hand und ziehen Sie die Deichsel mit der rechten Hand nach vorne.

Detail A – Das Gummiband hält den ganzen Trailer in der gefalteten Position zusammen. Dieses Band wird über den Kompressionsarm gespannt und ist über der Radaufhängung rechts eingehakt.



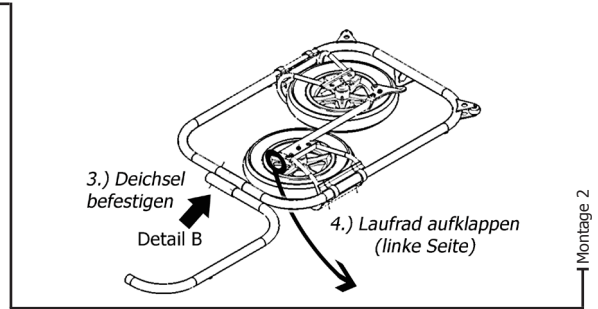
Montage 1

## Montage 2

Vergewissern Sie sich, dass die gelbe Elastomer-Dämpfung parallel zum Rahmen steht, bevor Sie Schritt 3 durchführen.

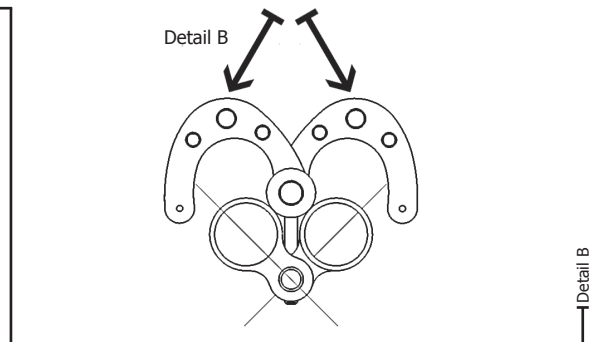
Schritt – 3) Drücken Sie beide Handschellen-Hälften über Rahmen bzw. Deichsel, bis Sie ein deutliches “Klick” hören bzw. fühlen. Siehe auch “Detail B”.

Schritt – 4) Klappen Sie das Laufrad (linke Seite) nach unten.



## Detail B

Die so genannten “Handschellen” verhindern ein unbeabsichtigtes Falten der Deichsel beim Bremsen. Der Winkel der Deichsel zum Hauptrahmen kann eingestellt werden, indem man die geöffneten Handschellen im oder gegen den Uhrzeigersinn dreht. Diese Feineinstellung sollte nur im gefalteten Zustand vorgenommen werden. Sie ermöglicht einen Anbau an Fahrräder aller gängigen Radgrößen.

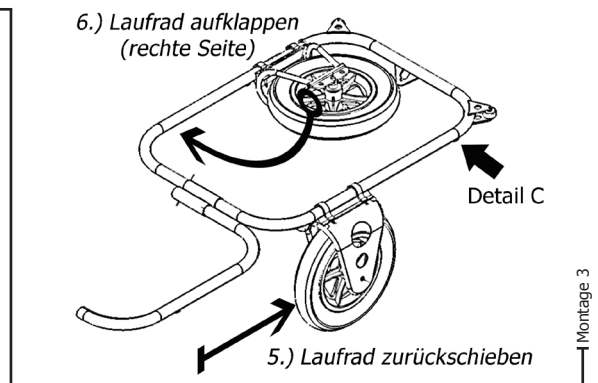


## Montage 3

Schritt – 5) Schieben Sie mit der rechten Hand das Laufrad (linke Seite) in Pfeilrichtung bis zum Anschlag.

Schritt – 6) Klappen Sie mit der rechten Hand das Laufrad (rechte Seite) nach unten. Richtig cool wird’s erst, wenn Sie das Laufrad (linke Seite) nach hinten schieben und das Laufrad (rechte Seite) ganz lässig mit Ihrem linken Fuß aufklappen.....

Detail C – Die ausgeklappten Räder sollten so positioniert sein, dass sie gegen die Reflektorklemmen stoßen. Die Reflektoren sind notwendig und sollten nicht entfernt werden.

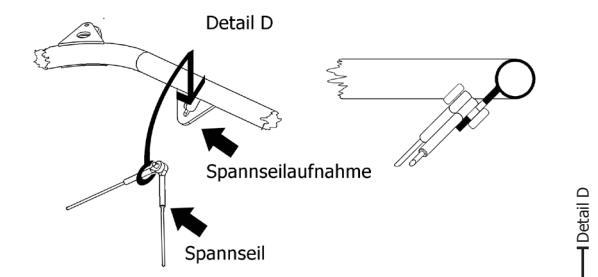
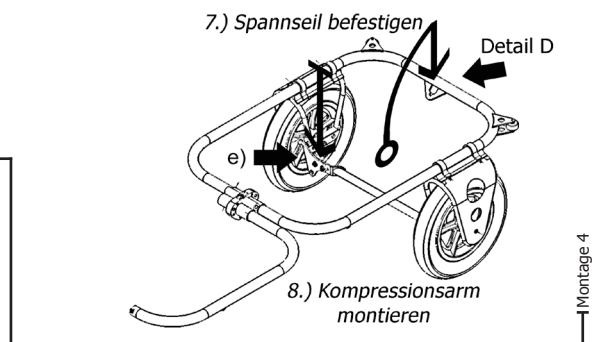


Für die nächsten Schritte nehmen Sie sich bitte etwas Zeit. Hier werden leicht Fehler gemacht, aber die zusätzlichen Diagramme sollten Ihnen helfen, diese zu vermeiden.

## Montage 4

Schritt – 7) Befestigen Sie die Spannseilhalterung am Rahmen in der dafür vorgesehenen Aufnahme. Die Spannseilhalterung erinnert an einen Knopf und wird in der Aufnahme verankert (siehe “Detail D”). Wenn das Spannseil montiert ist, halten Sie die Laufräder mit Ihren Füßen auseinander. Dies vereinfacht den nächsten Schritt.

Schritt – 8) Jetzt werden die Seile mit dem Kompressionsarm gespannt. Vergewissern Sie sich zunächst, dass sich der Kompressionsarm in der in “Montage 5” auf Seite 5 dargestellten Position befindet. Der Haken muss oben sein.



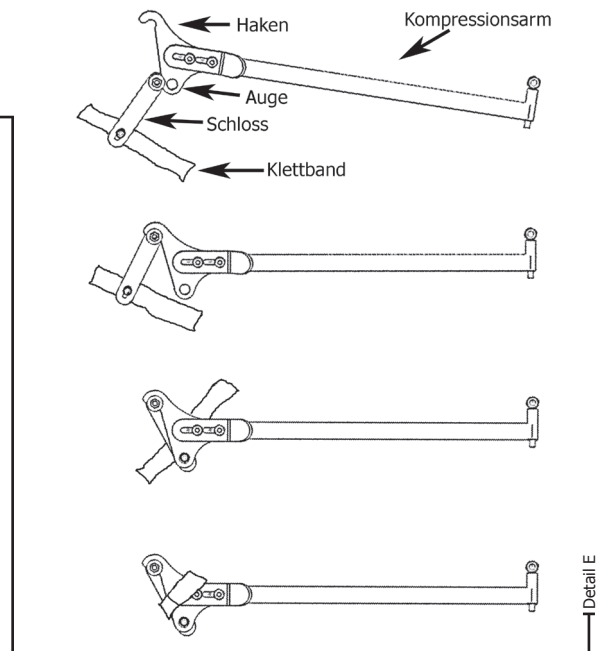
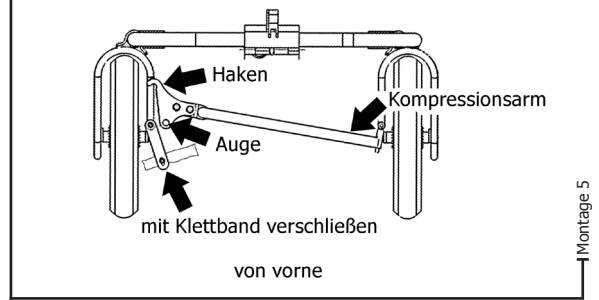


### Montage 5

Schauen Sie auf "Montage 5" und "Detail E". Die Zeichnungen sollen den nächsten Sätzen erklärend zur Seite stehen. Führen Sie den unteren Teil des Hakens von oben, bis der Haken auf dem Aluminiumröllchen aufliegt. Drücken Sie ihn nach unten bis er einrastet. Dadurch werden die Räder auseinander gedrückt und die Spannseile gespannt. Achtung! Übermäßiger Druck sollte nicht notwendig sein und kann zu einer Beschädigung des Mechanismus führen.

Danach wird die Mutter des "Schlosses" im Auge platziert, diese Verbindung wird durch das Klettband befestigt (siehe "Detail E").

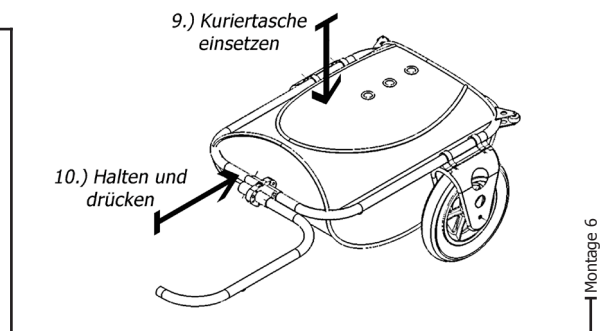
Ja, Sie haben es fast geschafft! Jetzt muss nur noch die Tasche eingehängt werden und es kann los gehen. Wir haben viele Worte und Bilder verwendet, um diese Vorgänge zu beschreiben, Sie werden aber sehr schnell unsere Anleitung vergessen können, weil es bald ein natürlicher Vorgang werden wird. Stellen Sie sich vor, Sie müssten jemandem schriftlich erklären, wie man Schuhbänder bindet: Zeigen ist einfach – aber Schreiben.....? Wir haben uns viel Mühe gemacht und hoffen, dass es für Sie verständlich ist. Ein Demonstrationsfilm ist in Arbeit und wird bald auf der Internet-Seite zu sehen sein.



### Montage 6

Ihre Tasche hat ein langes und ein kurzes Gurtende, die mittels Bajonettverschluss verbunden werden. Das CarryFreedom-Logo auf der Tasche sollte nach vorne zeigen.

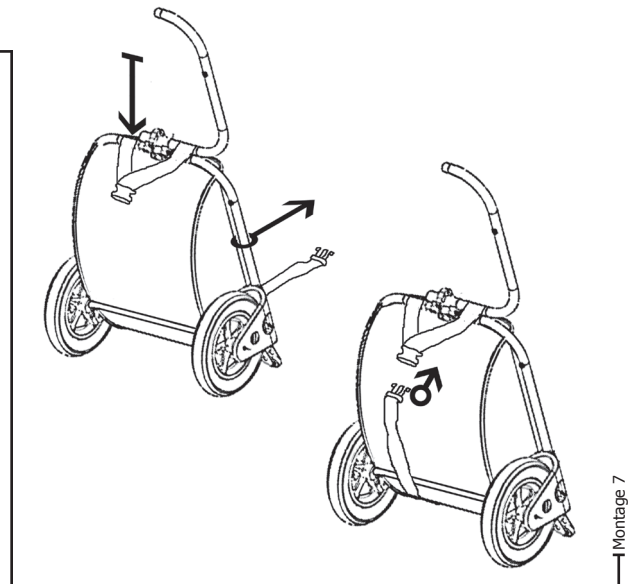
Schritt – 9) Platzieren Sie die Tasche mit den zwei Griffen im Rahmen. Die Gurte hängen über den Rahmen.

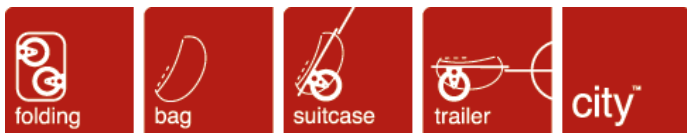


### Montage 7

Schritt – 10) Halten Sie den Rahmen mit der linken Hand und schieben Sie den Trailer rückwärts. Der Trailer rollt über das lange Gurtende. Nehmen Sie das lange Gurtende auf und stecken Sie es in den Bajonettverschluss des kurzen Gurtendes. Das lange Gurtende muss über den Rahmen und unter den Kompressionsarm geführt sein.

Jetzt könnten Sie sich eigentlich selbst gratulieren! Aber wir wollen den Trailer auch noch ans Fahrrad montieren, oder?





Es geht weiter.....

## Kupplung ans Rad montieren

Die L-förmige Kupplungsaufnahme wird fest am Fahrrad montiert und zwar immer an die linke Seite der Fahrrad hinterachse! Die Kupplung wird mit dem Sicherungssplint an dieser Kupplungsaufnahme befestigt. Die Aufnahme ist universell und passt sowohl an mit Schnellspanner befestigte Laufräder wie auch an eine konventionelle mit Mutter befestigte Gewindeachse:

**Schnellspanner** – Lösen Sie die Mutter des Schnellspanners. Setzen Sie die Kupplungsaufnahme auf die Schnellspann achse, dann setzen Sie die Kontermutter auf und spannen den Schnellspanner wieder. Die Kupplungsaufnahme sollte immer nach unten zeigen (d.h. unter die Nabenachse!) und die Achse sollte sicher in die dafür vorgesehene Aussparung im Ausfallende platziert werden.

**Gewindeachse** – Um eine Gewindeachse mit der Kupplungsaufnahme zu verbinden, müssen mindestens 3 mm Gewinde vorhanden sein, wenn die Aufnahme in Position ist. Wenn diese 3 mm nicht vorhanden sind, kann man die Scheiben zwischen Ausfallende und Nabe entfernen, aber dies sollte nur durch geübte Monteure geschehen. Tun Sie es nicht, wenn Sie keine Ahnung haben vom Fahrradbau – gehen Sie artig zum Fachhändler. Falls alles nicht funktioniert und die Aufnahme sich nicht montieren lässt, gibt es immer noch Hoffnung. CarryFreedom wird eine besondere Aufnahme für Sie anfertigen.

Wenn ausreichend Gewinde vorhanden ist, lösen Sie die Mutter auf der Nabe. Ziehen Sie die Scheiben ab und montieren Sie die Aufnahme direkt am Rahmen. Setzen Sie die Scheiben und Mutter zurück und schrauben Sie die Mutter wieder fest. Die Aufnahme muss unter der Achse sitzen.

## Einstellung der Kupplung

Der Kupplungswinkel muss eingestellt werden, bevor die Mutter oder der Schnellspanner angezogen werden. Machen Sie eine Trocken-Andockung mit dem Trailer, drehen Sie die Aufnahme bis der Trailer optimal in die Kupplungsaufnahme passt. Jetzt ziehen Sie die Mutter bzw. den Schnellspanner an bis das Laufrad befestigt ist.

## Die erste Fahrt

Ihre erste Fahrt mit dem CITY sollte bitte ohne Lasten stattfinden. Nehmen Sie dafür eine ruhige Straße ohne Verkehr.

1. Fixieren Sie den Trailer an Ihrem Fahrrad, indem

Sie die Kupplung in die Kupplungsaufnahme setzen. Wenn die Löcher übereinander liegen, wird der Sicherungssplint durchgeschoben und mit der Feder-sicherung gesichert.

2. Vor jeder Fahrt stellen Sie bitte sicher, dass alle Komponenten am Trailer sicher sind, alle Schrauben fest angezogen sind und die Räder korrekt befestigt sind. Überprüfen Sie noch mal den Kupplungssi-cherungssplint. Sie sind nur Sekunden entfernt von Ihrer ersten Fahrt!

3. Wenn der letzte Check gemacht worden ist, setzen Sie sich auf das Fahrrad und fahren Sie los. Beobachten Sie, wie der Trailer einen engeren Bogen fährt als das Fahrrad, daran müssen Sie sich gewöhnen. In der Kurve müssen Sie daher immer einen etwas weiteren Bogen fahren. Beobachten Sie auch, wie der Trailer hoppelt, wenn er unbeladen ist. Diesen Zustand kann man mindern, indem man den Reifendruck etwas reduziert.

4. Ok, wenn diese erste Übung vollbracht ist, wollen wir den Trailer vollpacken, oder?

## Den CITY laden

Der große Vorteil des CITY ist seine Ladefähigkeit; diese kann in zwei Kategorien eingeteilt werden:

1. Die Kuriertasche

In der Tasche werden die Gepäckstücke und Lasten je nach Gewicht versuchen, in die Mitte des Taschebodens zu rutschen. Deshalb sollte man die Tasche wie folgt packen: Schwere Sachen nach hinten gepackt, leichte Sachen an die Seiten und delikate Sachen nach vorne.

2. Gepäckstücke am Rahmen befestigen

Mit Klettbändern oder Spanngurten können Gepäckstücke oder Lasten direkt am Rahmen befestigt werden. Dies macht Sinn, wenn z.B. ein Zelt, ein Schlafsack oder eine Thermomatte transportiert werden sollen. So spart man Platz in der Tasche.

## Packregeln

Um sicher mit dem CITY unterwegs zu sein, halten Sie sich bitte unbedingt an folgende Instruktionen!

1. Überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht (siehe Rahmenaufdruck). Das heißt – nicht mehr als 45 kg, wenn man den CITY als Trailer benutzt, 25 kg als Reisekoffer und 15 kg als Kuriertasche. Diese Grenzen zu überschreiten, kann Sie und Ihren Trailer in Gefahr bringen.

2. Die Ladung muss sicher befestigt sein und darf die Räder oder den Boden nicht berühren. Wenn die Kuriertasche an den Rädern schleift, sollte der Gurt etwas enger angezogen oder die Innenbänder in der Tasche gespannt werden.

3. Vorsicht bei einer Last mit einem hohen Schwer-

punkt. Wenn z.B. eine Last einen höheren Schwerpunkt besitzt als die Spurbreite, dann ist große Vorsicht angesagt. Im diesem Fall müssen Sie sehr vorsichtig und langsam fahren und Unebenheiten oder Gefälle meiden.

4. Passen Sie die Höheneinstellung der Deichsel je nach Größe des Fahrrades und der Zuladung an, damit der Trailer immer in der Waagerechten steht (siehe Detail B – Seite 4).

5. Benutzen Sie den CITY nicht, um lebende Ladungen zu transportieren.

6. Der Reifendruck sollte Ihrer Ladung angepasst werden. Schwere Lasten – hoher Reifendruck. Ihr Reifen rollt besser mit einem hohen Reifendruck – aber für eine ruhige Fahrt ist ein niedriger Reifendruck besser. Sie sollten experimentieren bis Sie das richtige Verhältnis von Reifendruck zu Gesamtgewicht herausgefunden haben. Bleiben Sie beim Reifendruck immer innerhalb der Toleranzangaben des Herstellers (siehe Reifenwandangabe).

### Fahrhinweise und Vorgaben

Für Ihre Sicherheit und Ihr Vergnügen beachten Sie bitte diese Hinweise:

1. Überprüfen Sie die Sicherheit der Laufräder, Kupplung und Deichsel vor jeder Fahrt.
2. Überprüfen Sie Ihre Bremsen am Fahrrad. Ein voll beladener Trailer kann den Bremsweg drastisch verlängern und dafür brauchen Sie gute Bremsen.
3. Stellen Sie sicher, dass der Trailer richtig beladen ist, so wie in diesem Handbuch beschrieben. Sie sollten auch wissen, wo der Schwerpunkt der Ladung liegt und wie dieser Punkt Ihre Fahrt beeinflussen kann.
4. Fahren Sie immer innerhalb Ihrer Grenzen und der Ihres Fahrrads.
5. Have fun!

### Achtung

Wir übernehmen keine Haftung für das Fahren, Laden oder Änderungen an dem CITY. Es liegt in Ihrer Verantwortung zu entscheiden, ob das, was Sie mit dem Trailer machen, sicher ist und gegen keine Gesetze verstößt.

### Wartung

Der CITY benötigt sehr wenig Wartung, aber Sie können trotzdem seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer erhöhen, wenn Sie folgende Hinweise befolgen:

1. Überprüfen Sie regelmäßig die Spannung der Spannseile. Sie sollten die Spannung merken. Wenn sie zu sehr gespannt sind, könnten der Kompressionsarm beschädigt sein, sind sie zu locker, werden die Räder nach innen zusammenfallen.
2. Säubern Sie den Rahmen, insbesondere die Verbindung Deichsel – Rahmen und die Kupplung. Schauen Sie gleichzeitig nach Schadensspuren am Trailer. Falls Sie Schäden wie Risse entdecken, lassen Sie Ihren Trailer von einem kompetenten Mechaniker überprüfen, bevor Sie den Trailer wieder benutzen.
3. Ölen Sie NIEMALS die Kupplung. Dadurch wird Staub und Sand angezogen – die Lebensdauer Ihrer Kupplung würde schwer darunter leiden.
4. Überprüfen Sie gelegentlich den Zustand der Laufräder. Ist das Reifenprofil in Ordnung? Sind die Radlager lose? Falls Sie sich diese Arbeiten nicht zutrauen, gehen Sie zu Ihrem freundlichen Fahrradhändler und er wird das erledigen.
5. Vergewissern Sie sich, dass die Laufräder vertikal und parallel sind. Das sehen Sie am besten, wenn Sie den Trailer von vorne betrachten.

Wenn sie bemerken, dass die Laufräder nicht gerade oder die Spannseile zu locker sind, dann muss die Seilspannung geändert werden. Achtung! Diese Arbeit sollte nur von einem geübten Mechaniker ausgeführt werden. Wir empfehlen Ihren freundlichen Fachhändler um die Ecke. Falls Sie es dennoch versuchen wollen, gibt es drei Schritte:

1. Überprüfen Sie die Länge des Kompressionsarms. Die Länge stimmt, wenn beide Laufräder parallel sind.
2. Lösen Sie ein Seil und ziehen Sie das andere Seil an, bis die Räder vertikal stehen.
3. Ziehen Sie beide Seile an bis die Spannung stimmt und die Räder vertikal und parallel sind.

Ok, das waren eine Menge Worte und Bilder, aber Ihr CITY ist es Wert.



## Kunden-Feedback

Wir wüssten gerne, wo unsere Trailer fahren und wer sie besitzt. Diese Tatsache hilft uns, die Qualität der Produkte, die wir herstellen und die Dienstleistungen, die wir anbieten wollen, zu optimieren.

Wir werden Ihre Daten nicht verkaufen und Sie nicht mit Junkmails belästigen. Ehrenwort!

Bitte füllen Sie dieses Formular aus und faxen oder schicken Sie es an uns zurück. Per E-Mail geht es auch.

Name:

Adresse:

Telefon:

Email:

Bitte ankreuzen, welchen Trailer Sie besitzen:

Y-Frame

Small || Large || Custom

bArk

Small || Large || Custom

City

Wo gekauft?

Warum gekauft?

Warum unser?

Woher kennen Sie die CarryFreedom Trailer?

Bitte schicken an:

USED gmbh  
am bahnhof 3  
49610 quakenbrück  
deutschland

tel.: +49 (0)5431-908998-0

fax.: +49 (0)5431-908998-7

mail: info@used-HQ.com

web: www.carryfreedom.com

www.used-HQ.com und www.scooterbike.com

## USED – Produkte

### Warum USED-Produkte?

Unsere USED-Philosophie basiert auf der Aussage: Das einzig gute Produkt ist ein Produkt, das gebraucht und benutzt wird (being USED).

Alles andere ist eine Verschwendung von Ressourcen, Zeit und natürlich auch Geld. Wir wollen Produkte verkaufen, die die Leute benutzen.

“Wenn du es nicht brauchst, kauf’ es nicht.” Das ist die Botschaft.

### Was gibt es sonst noch bei USED?

Die USED GmbH vertreibt, außer CarryFreedom, die Design-Preis gekrönten ScooterBikes und -Trikes und Selle Anatomica Fahrradsätteln, Xtracycle und YUBA Mundo Cargo-Bikes.

ScooterBike ist unsere Vision eines modernen Mobilitätsbegleiters. Auf zwei bzw. drei Rädern – bequem, gesund, emotional und funktional – unterwegs zu sein.

Info: [www.scooterbike.com](http://www.scooterbike.com)



ScooterBike – Roadster SCB 1.5

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem City und hoffen, Sie werden sich wohl fühlen mit USED-Produkten!

Auch bei USED erhältlich ist der CarryFreedom Y-Frame Trailer. Er ist genauso einzigartig wie der CITY. Sie kaufen eine Plattform, Sie entscheiden, was Sie transportieren wollen und Ihr Trailer passt sich Ihren Bedürfnissen an. Ob eine Ortlieb Ratpack-Tasche, eine Faltkiste, eine Bierkiste, ein Hundekorb – die einzige Begrenzung ist die eigene Fantasie! Die Laufräder sind steckbar, d.h. Räder abnehmen und den Trailer einfach an die Wand hängen. Ihr Arbeitstier trägt 45 kg (Small Y-Frame) und 90 kg (Large Y-Frame).

carry  
freedom.

USED

